

sapa:

Architectural **Aluminium** Solutions

Voor meer info en advies
kan u steeds terecht bij

QUADRALIS



www.quadrallis.be



RC System - Confort 125

Schuifsystemen

Sapa Building System

Confort 125 is een thermisch onderbroken systeem voor schuif én hefschuif toepassingen waar duurzaamheid, stabiliteit en performantie vereist zijn. Oplossingen met 1, 2 en 3 rails zijn standaard beschikbaar waardoor schuifdeuren met 6 vleugels mogelijk zijn. Dankzij het maximale vleugelgewicht van 240 kg voor de schuifversie en 300 kg voor de hefschuif versie, kan dit systeem een oplossing bieden voor invulling van grote glaspartijen. Confort 125 behoort tevens tot het 'Eurosystem', de nieuwe generatie van modulaire systemen binnen het RC System gamma.

www.quadralis.be

Stabiliteit & duurzaamheid



- Confort 125 kan toegepast worden voor grote glasoppervlaktes dankzij de combinatie van sterke profielen en inox rails die beschermd worden door een polyamide behuizing. Het systeem haalt hierdoor zonder extra versterking, een maximale hoogte van 2,5 meter voor schuiftoepassingen.
- De inox tandem loopwielletjes zorgen voor een vlotte bediening van de schuifvleugel, zelfs indien deze 240 kg weegt. De inox wielletjes vervormen niet en garanderen bijgevolg een levenslang gebruik. Ze zijn voorzien van een stofdichte naaldlager en polyamidebehuizing.
- Het performante hefschuif beslag laat vleugels toe van 300 kg. Het systeem haalt hierdoor zonder extra versterking, een maximale hoogte van 2,8 m.
- De vleugels, met een inbouwdiepte van 50 mm laten een beglazing toe van 2 tot 35,5 mm.
- Confort 125 is compatibel met andere RC System producten, denken we maar aan de gevel-, draai- en verandasystemen..



Weerstand

- Confort 125 is voorzien van afwateringsgaten en afdichtingstukken die zorgen voor een efficiënte waterevacuatie.
- In de schuifversie verzorgen Hi-Fin borstels een perfecte afdichting voor wind, water en lucht.
- De hefschuif versie is voorzien van EPDM-dichtingen op de vleugel wat een verhoogde dichtheid garandeert.
- Borsteldichtingen centraal tussen elke vleugel zorgen voor tochtvrije deuren.
- De glasvezelversterkte polyamide strips (PA 6.6 GF25) zorgen voor een goede thermische isolatie. De synthetische beschermingsgoot zorgt voor een betere isolatie.
- Weerstand schuifversie:
4 (EN 12207); 7A (EN 12208); C3 (EN 12210)
weerstand hefschuif versie:
4 (EN 12207); 8A (EN 12208); C3 (EN 12210)

Afwerkingen

- Naast RAL-kleuren, verkrijgbaar in mat of glanzend, is er een groot palet met diverse kleuren/afwerkingen verkrijgbaar: houtimitatie, metallics, gestructureerd en anodisatie in diverse tinten.
- Bovendien stelt Sapa RC System het Colorama palet voor: een waaier van 9 actuele tinten, verkrijgbaar in 4 verschillende afwerkingen: mat, blinkend, structuurlak of structuur-metalliclak.
- Een bi-color uitvoering, waarbij de binnen- en buitenzijde een verschillende kleur hebben, is perfect mogelijk.
- Inzake oppervlaktebehandeling dragen onze profielen het garantielabel Qualicoat of Qualanod.



Onderhoud

- RC System profielen zijn heel onderhoudsvriendelijk.
- Aluminium rot, barst, scheurt of roest niet.
- Aluminium is een "groen" product: het kan oneindig gerecycleerd worden zonder kwaliteitsverlies.





Design

- Het buitenkader is zodanig ontworpen dat de dorpel tot op het niveau van het vloeroppervlak kan ingewerkt worden en er bijgevolg geen hinder is van een mogelijke overstap.
- Alle standaard zonwering en ventilatiesystemen kunnen probleemloos geïntegreerd worden.
- Een uitgebreid gamma van supplementaire profielen zorgt voor een snelle en eenvoudige montage en geïntegreerde afwerking in het gebouw.
- Een breed gamma aan design glaslatten laat toe om ook de vleugel een persoonlijke toets te geven.
- Speciaal ontworpen eindstukken zorgen voor een volledige en verzorgde afwerking.
- Confort 125 is beschikbaar in 1-, 2-, 3-rail, elk met hun specifieke voordelen en design eigenschappen:
- Confort 125, 1-rail:
Combinatie van een schuifvleugel met een vast raam in een geïntegreerd geheel. Ook toepassing van een draairaam in het vaste deel is mogelijk.
- Confort 125, 2-rail:
Combinatie van schuifvleugels met 1, 2, 3 of 4 vleugels met een identieke aanzichtbreedte van het vast en schuivend gedeelte.
- Confort 125, 3-rail:
Combinatie van schuifvleugels met een 3-rail kader met max. 6 vleugels. De perfecte oplossing voor grote glasoppervlakten. Met Confort 125 kunnen glaspartijen tot 2,8 m opgetrokken worden.

Fabricatie

- De profielen worden gemonteerd met behulp van verbindingshoeken met excentrische nok of pershoeken. Flensversterkers garanderen een perfecte uitlijning.
- Alle profielen worden geprefabriceerd met speciaal ontworpen ponsmachines. De afwateringsgleuven, verstekhoeken en andere uitsnijdingen zijn dus heel precies, wat resulteert in een snelle en accurate montage.
- Naast de montagetekeningen biedt onze software alle informatie voor een snel en vlot productieproces.
- Confort 125 behoort tot het modulaire 'Eurosysteem'. Dankzij de complementariteit met de Confort 50 draaiserie is het mogelijk om snijverliezen tot een minimum te beperken en kunnen identieke vleugelprofielen, glaslatten en beglazingsrubbers gebruikt worden voor schuif- en draaitoepassingen.
- Zowel de schuif als de hefschuif oplossing maken gebruik van dezelfde kaderprofielen, rails, beglazingsrubbers en afdichtingstukken. Kortom, terug een optimaal materiaalgebruik.
- Voor constructeurs in het bezit van een CNC-bewerkingsmachine biedt Sapa RC System haar softwarepakket SapaLogic aan, een open concept voor automatisatie.

www.quadralis.be



www.quadralis.be

Veiligheid

- Veiligheidsbeslag d.m.v. meerpuntsluiting kan op de schuif en hefschuif versie voorzien worden.
- Het slot van de vleugel is beveiligd tegen uitheffen van de vleugel. Ook aan de bovenkant van de vleugel is een centraal veiligheidsplaatje voorzien.
- Dankzij het gebruik van buisvormige glaslatten aan de binnenzijde wordt het losmaken ervan via de buitenzijde verhinderd.
- In gesloten toestand is een kierstand mogelijk waardoor het gebouw een goede ventilatie geniet.
- Veiligheid: klasse 2 volgens Europese norm.

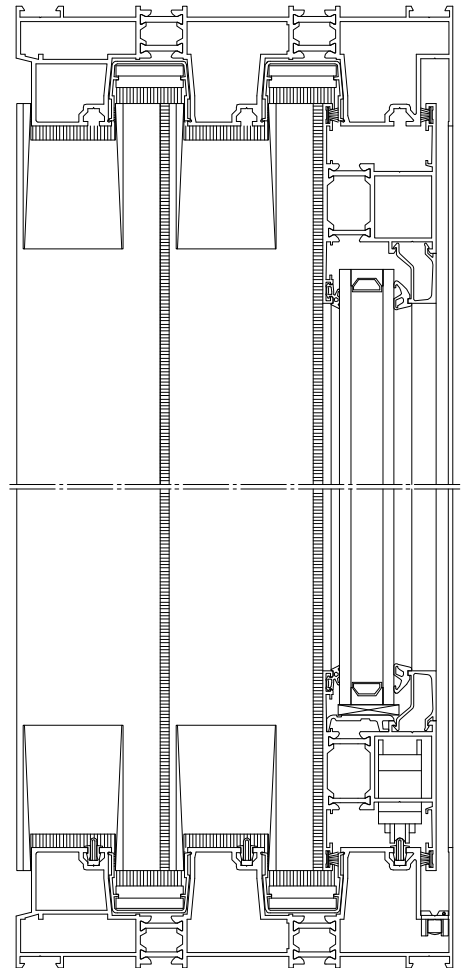
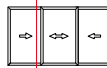
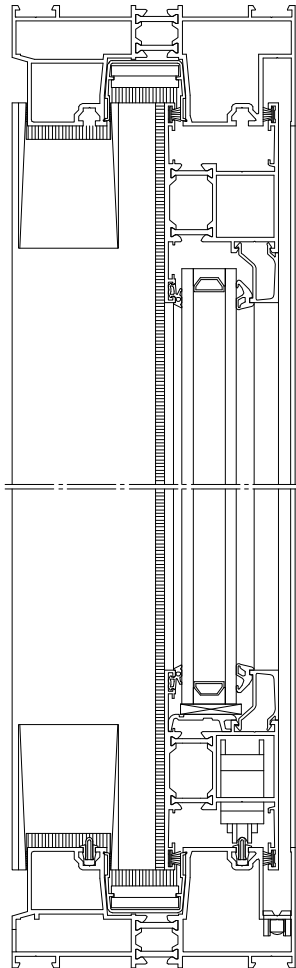
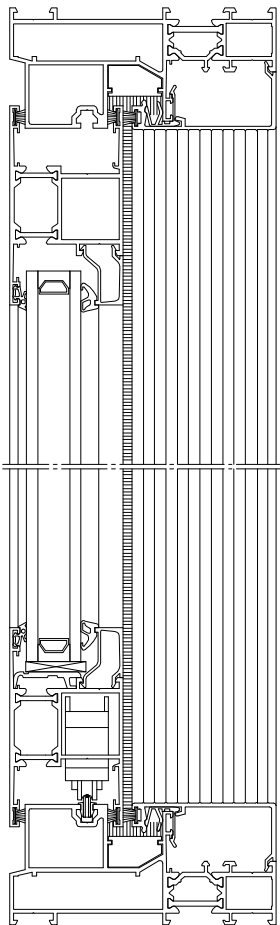
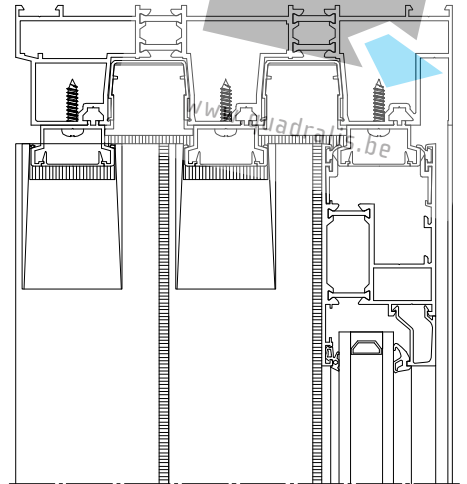
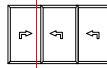
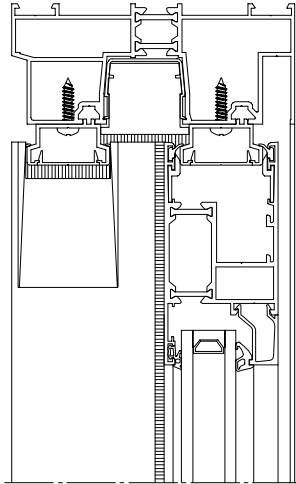
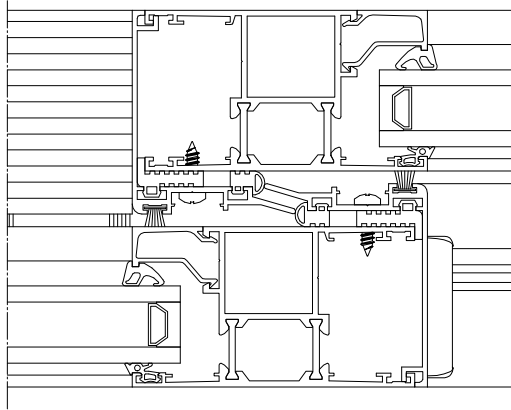
Projectondersteuning

- Het ervaren Project Team van Sapa RC System helpt u bij de keuze van de beste projectoplossingen.
- Wij beantwoorden al uw vragen over prijzen, stabiliteitsberekeningen, enz.
- Specifieke projectoplossingen kunnen ontwikkeld worden.
- Modelhoeken, catalogen, bestekteksten, tekeningen zijn (digitaal) beschikbaar.



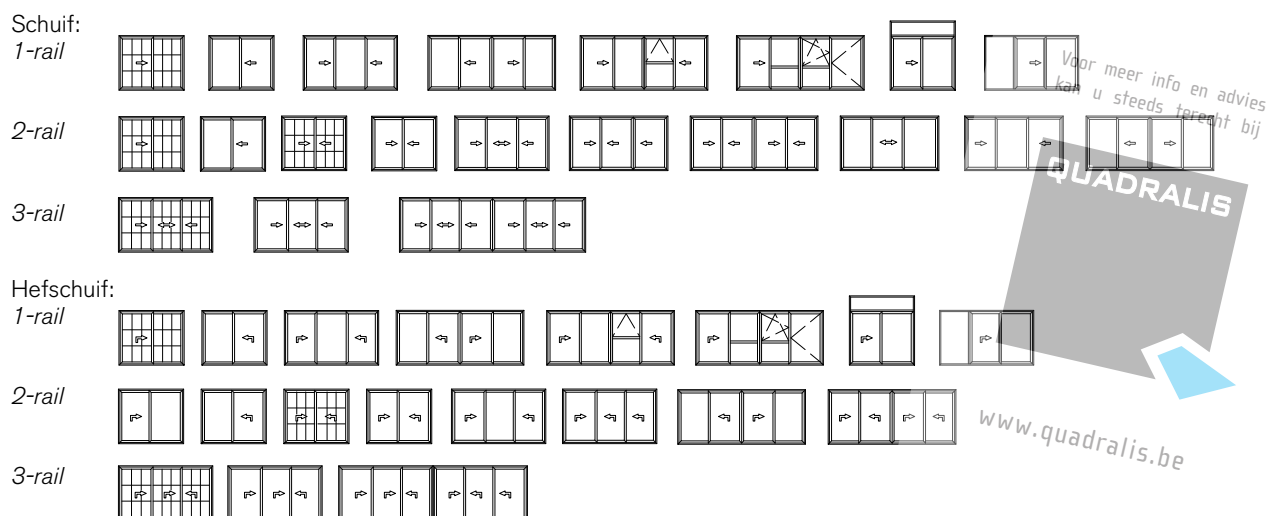
Voor meer info en advies
kan u steeds terecht bij

QUADRALIS



Eigenschappen*

Toepassingen



Afmetingen

Min. aanzichtbreedte 1-rail (vast gedeelte)	50 mm
Min. aanzichtbreedte 1-rail (schuivend gedeelte)	131 mm
Min. aanzichtbreedte 2-rail and 3-rail (schuivend gedeelte)	131 mm
Min. aanzichtbreedte regel in de vleugel	72 mm
Bouwdiepte 1-rail	117,5 mm
Bouwdiepte 2-rail	125 mm
Bouwdiepte 3-rail	192,5 mm
Vleugeldiepte	50 mm

Beglazing

Beglazingsdikte vast gedeelte 1-rail	2 - 35,5 mm
Beglazingsdikte schuivend gedeelte 1-, 2-, 3-rail	2 - 35,5 mm
Beglazingsmethode	droge beglazing met EPDM dichtingen of silicone
Dichtingen	doorlopende dichtingen

Prestatieniveau

Thermische onderbreking	polyamide strips PA 6.6 GF 25 van 24 mm (18,6 mm in de vleugel)				
Veiligheid: inbraakveiligheid	klasse 2				ENV 1627 – 1630
schokproef	klasse 5				EN 13049
	<i>schuif</i>	<i>hefschuif</i>	<i>schuif</i>	<i>hefschuif</i>	
Luchtdichtheid	4	4	600 Pa	600 Pa	EN 12207
Waterdichtheid	7A	8A	300 Pa	450 Pa	EN 12208
Winddichtheid	C4	C3	1600 Pa, veil. 2400 Pa	1200 Pa, veil. 2000 Pa	EN 12210
Akoestische isolatie:	$R_w(C;C_{tr}) = 38(-1;-2)$ dB (6/16/44.2)				EN ISO 717 / EN ISO 140
	$R_w(C;C_{tr}) = 41(-1;-3)$ dB (44.2/15/55.2A)				EN ISO 717 / EN ISO 140
	$R_w(C;C_{tr}) = 41(-1;-3)$ dB (12/12/44.4A)				EN ISO 717 / EN ISO 140

* Deze informatie is louter indicatief. Voor meer informatie, gelieve contact op te nemen met uw lokaal Sapa Building System filiaal.

Sapa Building System, divisie van de Zweedse groep Sapa, is één van de voornaamste leveranciers van aluminium profielsystemen voor schrijnwerk in Europa. De hoofdactiviteit betreft de ontwikkeling en de verdeling van aluminium profielsystemen van het merk RC System. Sapa Building System streeft ernaar optimale systemen en projectoplossingen op de markt te brengen die een concrete meerwaarde bieden voor constructeurs, architecten, promotoren en particuliere bouwheren.

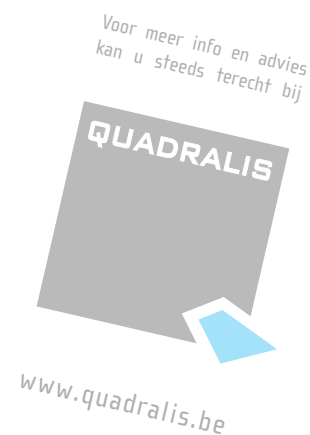
Ramen & Deuren

Schuifsystemen

Gevels

Veranda's

Balustrades, poorten, e.a.



RC System constructeur in uw regio

Sapa RC System nv

Postadres **Industrielaan 17, BE-8810 Lichtervelde**

Tel. **+32 51 72 96 66** Fax **+32 51 72 96 89** E-mail rssystem@sapagroup.com Website www.sapabuildingsystem.be

Sapa RC System

Postadres **Industriezone Roosveld 11, BE-3400 Landen** Tel. **+32 11 69 03 11** Fax **+32 11 83 20 04**

Cuprochimique nv

Postadres **Zuiddokweg 43, BE-9000 Gent** Tel. **+32 9 255 96 96** Fax **+32 9 255 96 90**

Sapa RC System bv

Bezoekadres **Minervum 7067, NL-4817 ZK Breda** Postadres **Postbus 5647, NL-4801 EA Breda**

Tel. **+31 76 587 34 00** Fax **+31 76 571 94 85** E-mail rssystem.nl@sapagroup.com Website www.sapabuildingsystem.nl

sapa: